



# COMUNE DI ROMENTINO

Provincia di Novara

ORDINANZA

n. 11

Data 24-02-2025

OGGETTO:

**DISCIPLINA DELLA ZONA TRAFFICO LIMITATO. MODIFICA ORARIO DI VIGENZA DIVIETI E DI ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DEI VARCHI DI ACCESSO. PRESCRIZIONI PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE ZONE A TRAFFICO LIMITATO NEL CENTRO STORICO**

L'anno duemilaventicinque il giorno ventiquattro del mese di febbraio nel proprio ufficio;

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO

che con deliberazione della Giunta Comunale n. 46 del 11.04.2022, e con successiva Ordinanza n. 22 del 28.04.2023, si provvedeva, ai sensi dell'art. 7 del D.L.vo n. 285/92, all'istituzione di due Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.1 e Z.T.L.2) nelle aree evidenziate in rosso (ZTL1) e verde (ZTL2) nella allegata planimetria, caratterizzate dal divieto di transito nelle indicate località a fascia variabile in intervalli temporali opposti e precisamente:

➤ **Z.T.L. 1:**

- **Via Chiodini** (nel tratto compreso tra L.go Pombia-civico 1- e Piazza San Giovanni)
- **Via dei Conti Caccia** (nel tratto compreso tra Piazza San Giovanni -civici 1 e 2- e Piazza Bonomi -civici 3B e 14)
- **Piazza San Giovanni** (su tutta l'area della stessa)
- **Piazza Garibaldi** (su tutta l'area della stessa)
- **Via Don Bosco** (per tutta la sua estensione ed in modo permanente per l'intero anno solare dalle ore 00.00 alle ore 24.00);
- **Via Roma** (nel tratto compreso tra Piazza Garibaldi -civici 1 e 2 e Piazza Bonomi -civici 5 e 8);
- **Via Martelli** (per tutta la sua estensione);

Nei seguenti periodi ed orari:

**dal 1 maggio al 31 ottobre**

dalle ore **18.00** alle ore **05.00 del giorno successivo** per le giornate di **lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì e sabato** e dalle ore **05.00 di domenica e festivi** alle ore **05.00 del giorno**

**successivo,**

oltre che durante tutte le manifestazioni che verranno appositamente segnalate, con il pannello a messaggio variabile di "ZTL attiva" e apposita segnaletica;

➤ **Z.T.L. 2:**

- **Via Del Basso** (*per tutta la sua estensione*);
- **Piazza Saint Marcel** (*su tutta l'area della stessa*)

Nei seguenti periodi ed orari:

Permanente: per l'intero **anno solare** dalle ore **00.00** alle ore **24.00**,

A fascia variabile: dal **1 maggio** al **31 ottobre**,  
dalle ore **05.00** alle ore **18.00** per le giornate di **lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì e sabato**;

DATO ATTO	che con la medesima deliberazione, la Giunta Comunale esprimeva la volontà di dotarsi di un sistema elettronico automatizzato e continuo di controllo degli accessi alla Z.T.L.1, con lo scopo di identificare i veicoli in transito attraverso ciascun varco al fine di verificare l'autorizzazione all'accesso alle zone controllate, aderendo pienamente ai principi espressi nel DPR 250/99;
PRESO ATTO	del fatto che, ai sensi del DPR 250/99 ed in data 13.07.2022 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale ha rilasciato a tale scopo l'Autorizzazione n. 307, con lettera prot. 8407 e pertanto l'impianto veniva installato per il controllo elettronico della ZTL 1, su determinazione del responsabile dell'Area Vigilanza n. 16 del 01.08.2022;
VISTA	poi, la successiva deliberazione della Giunta Comunale n. 52 del 20.06.2024, con cui veniva stabilito di variare l'orario di vigenza della ZTL 1 e, di conseguenza della ZTL 2, dalle ore 18.00 alle ore 19.00 e la relativa ordinanza n. 66 del 20.06.2024 attuativa della deliberazione stessa;
VISTA	altresì la deliberazione della Giunta Comunale n. 79 del 23.09.2024 di completamento della ZTL 2 permanente, con integrazione tecnica per il controllo elettronico degli accessi alla stessa;
VISTA	ulteriormente la determinazione del responsabile dell'Area Vigilanza n. 36 del 06.11.2024 di completamento impianto con telecamera Via Del Basso, emanata a seguito di Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 511 del 31.10.2024 Registro Decreti;
DATO ATTO	che il sistema di rilevazione installato per il controllo elettronico degli accessi alle zone a traffico limitato denominato "GATE CONTROL EVO" è omologato da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto dirigenziale n° 162 del 06.05.2021;

- VISTA infine, la deliberazione della Giunta Comunale n. 15 del 24.02.2025 nella quale si stabilisce di rimodulare l'orario di attivazione della Z.T.L. 1 e, conseguentemente quello della Z.T.L.2, variando l'ora di inizio giornaliero della stessa e ritornando così all'orario di attivazione iniziale della Z.T.L.1, dalle attuali ore 19.00, stabilite con la suddetta D.G.C. n. 52 del 20.06.2024, alle ore **18.00** di tutti i giorni feriali, variando, di conseguenza, anche l'orario di attivazione della Z.T.L. 2;
- CONSIDERATA quindi, la necessità di dover dare attuazione a detta deliberazione per la tutela del pubblico interesse e di dover quindi disciplinare la circolazione stradale nelle vie e nelle piazze interessate dalle Zone a Traffico Limitato, in tal senso;
- TENUTE PRESENTI le caratteristiche tecniche delle vie in questione e del traffico che vi si svolge, valutate in relazione alla sicurezza della circolazione;
- VISTO il Codice della Strada, approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, ed in particolare gli artt. 5, 6, 7, 158, comma 2, lett. l) ed il relativo Regolamento di Esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 ed in particolare il suo art. 135, comma 14;
- SENTITO il parere dei competenti Uffici Comunali;
- VISTO l'art. 107 del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

### ORDINA

1. La variazione dell'orario di attivazione e vigenza delle due Z.T.L. esistenti *dalle ore 19.00 alle ore 18.00*;
2. di stabilire quindi l'orario delle istituite **Zone a Traffico Limitato**, in cui vige il "**Divieto di transito**" ai veicoli di tutte le categorie, ad eccezione dei velocipedi e di quelli autorizzati meglio descritti nella originaria ordinanza n. 22 del 28.04.2023 e sotto riportati, ed il "**Divieto di sosta**" per tutti i veicoli ad eccezione dei velocipedi, a partire dal 01.03.2025, nelle aree comprendenti le seguenti vie (vedi tavola allegata) e come sotto meglio specificato:
  - **Z.T.L. 1:**
    - **Via Chiodini** (nel tratto compreso tra L.go Pombia-civico 1- e Piazza San Giovanni)
    - **Via dei Conti Caccia** (nel tratto compreso tra Piazza San Giovanni -civici 1 e 2- e Piazza Bonomi -civici 3B e 14)
    - **Piazza San Giovanni** (su tutta l'area della stessa)
    - **Piazza Garibaldi** (su tutta l'area della stessa)
    - **Via Don Bosco** (per tutta la sua estensione ed in modo permanente per l'intero anno solare dalle ore 00.00 alle ore 24.00);

- **Via Roma** (nel tratto compreso tra Piazza Garibaldi -civici 1 e 2 e Piazza Bonomi -civici 5 e 8);
- **Via Martelli** (per tutta la sua estensione);

Nei seguenti periodi ed orari:

### **dal 1 maggio al 31 ottobre**

dalle ore **18.00** alle ore **05.00 del giorno successivo** per le giornate di **lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì e sabato** e dalle ore **05.00 di domenica e festivi** alle ore **05.00 del giorno successivo**, oltre che durante tutte le manifestazioni che verranno appositamente segnalate, con il pannello a messaggio variabile di "ZTL attiva" e apposita segnaletica;

#### ➤ **Z.T.L. 2:**

- **Via Del Basso** (per tutta la sua estensione);
- **Piazza Saint Marcel** (su tutta l'area della stessa)

Nei seguenti periodi ed orari:

Permanente: per l'intero **anno solare** dalle ore **00.00** alle ore **24.00**,

A fascia variabile: dal **1 maggio** al **31 ottobre**, dalle ore **05.00** alle ore **18.00** per le giornate di **lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì e sabato**;

### **3. Nei periodi temporali di libero transito ed anche per gli autorizzati durante la vigenza della ZTL2:**

- I. L'istituzione della segnaletica stradale di "**Senso Unico**" di marcia in **Via Del Basso** dall'intersezione con Largo Pombia sino all'intersezione con Piazza Saint Marcel con direzione verso la stessa e della segnaletica stradale di "**Dare Precedenza**" e di "**Rotatoria**" all'intersezione con Piazza Saint Marcel;
- II. l'istituzione sulla medesima **Via del Basso** di una corsia di "**Passaggio Pedonale**" sul lato destro della strada;
- III. l'istituzione, a completamento del senso unico di cui al punto "4", su **Piazza Saint Marcel** all'intersezione con Via Del Basso, della segnaletica stradale di "**Senso Vietato**", con obbligo per i conducenti dei veicoli che circolano all'interno della Piazza di uscire dalla stessa all'intersezione con Via Della Posta, oltre all'istituzione, all'intersezione con via Della Posta, della segnaletica di "**Passaggi consentiti**";
- IV. l'istituzione della segnaletica stradale, a completamento della segnaletica di rotatoria di cui al punto "4", su **Via Della Posta** all'intersezione con Piazza Saint Marcel, della segnaletica stradale di "**Senso Vietato**" verso Piazza Saint Marcel;
- V. l'istituzione su **Piazza Saint Marcel** del "**Divieto di fermata**" su tutta la piazza ed in **Via del Basso** su ambo i lati;
- VI. l'istituzione, della segnaletica di "**Limite massimo di velocità a 20 Km/h**" in **Via Del Basso** ed in **Piazza Saint Marcel**, oltre a quella di "**Transito vietato ai veicoli di altezza superiore a 4.00 m e larghezza superiore a 2.50 m**".

<b>ACCESSO E TRANSITO ALL'INTERNO DELLE Z.T.L. DISCIPLINA AUTORIZZATORIA</b>
--

Sarà consentito, il **libero accesso e transito** alle ZTL ai seguenti veicoli:

- Veicoli della Polizia di Stato, dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, della Polizia Locale, della Polizia Provinciale, della Polizia Penitenziaria e in genere degli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 C.d.S., contraddistinti dagli appositi simboli istituzionali;
- Veicoli di soccorso sanitario contraddistinti da apposita simbologia;
- Veicoli dei Vigili del Fuoco e delle Forze Armate identificabili;
- Veicoli per la Protezione Civile contraddistinti dall'apposita simbologia per interventi da eseguire all'interno della Z.T.L.;
- Veicoli destinati alla raccolta di rifiuti solidi urbani o alla pulizia della Z.T.L.;
- Taxi e veicoli di noleggio con conducente;
- Veicoli appartenenti ad Istituti di Vigilanza Privata con scritta identificativa dell'istituto per interventi all'interno della Z.T.L.;
- Veicoli a braccia, velocipedi e monopattini elettrici.

Sarà consentito, il **libero accesso e transito alle ZTL, con comunicazione preventiva delle targhe** quando possibile o, inderogabilmente non oltre le 48 ore successive al transito, ai seguenti veicoli:

- Veicoli della A.S.L (Azienda Sanitaria Locale), o delle Associazioni di Volontariato che effettuano servizi di assistenza sanitaria, sociale od infermieristica o dei servizi di assistenza a domicilio per interventi da eseguire all'interno della Z.T.L.;
- Veicoli della Guardia Medica o di medici in visita, per interventi da eseguire all'interno della Z.T.L.;
- Veicoli di Enti e Amministrazioni Pubbliche contraddistinti da apposita simbologia, o necessariamente in incognito;
- Veicoli destinati al matrimonio (solo auto della sposa) o veicoli destinati a servizi funebri con un'auto al seguito,
- Veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, munite di contrassegno rilasciato ai sensi dell'art. 381 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada;
- Veicoli a propulsione elettrica o ibrida di cui al comma 9 bis dell'art. 7 C.d.S.;
- Veicoli di clienti strutture ricettive con pernottamento comprovato;
- Veicoli utilizzati per interventi urgenti di riparazione ricadenti all'interno della Z.T.L.

Sarà consentito l'accesso ed il transito alle ZTL, **previa comunicazione e Permesso**, ai veicoli di:

- Residenti e domiciliati in ZTL – un permesso senza scadenza per veicolo, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di residenza o domicilio. L'iscrizione anagrafica non comporta automaticamente il rilascio di permesso all'accesso: ne dovrà essere richiesto il rilascio al Comando Polizia Locale.

- Proprietari/possessori a titolo legale di autoveicolo con posto auto disponibile nella ZTL (garage, rimessa pubblica o privata, area privata) – un permesso senza scadenza per veicolo, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di disponibilità;
- Parenti prossimi – o persone eventualmente indicate – di residenti nella ZTL aventi impedimenti fisici, temporanei o permanenti, debitamente certificati – un permesso senza scadenza, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di residenza del parente;
- Pubblici Esercizi, esercizi commerciali e altre attività, con sede all'interno della ZTL – un permesso senza scadenza per veicolo, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di attività;
- Manifestazioni temporanee – un permesso temporaneo per veicolo che dovrà essere utilizzato ai fini dell'organizzazione della manifestazione. Le targhe dei veicoli con i motivi per cui dovranno accedere alla ZTL dovranno essere comunicate almeno 48 ore prima al Comando Polizia Locale;
- Consegne a domicilio in fascia serale nelle Z.T.L. (ad esempio consegna pizze) – un permesso senza scadenza per veicolo, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di attività.

#### **SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLE ZTL**

L'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi in ZTL, avviene mediante l'utilizzo di un impianto di rilevazione, omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, installato in corrispondenza dei tre varchi di Via Chiodini 1 all'intersezione con Largo Pombia, Via Roma 5, all'intersezione con Piazza Bonomi, e Via IV Novembre all'intersezione con Via Roma, relativamente alla **Z.T.L.1** ed al varco di Via Del Basso all'intersezione con Largo Pombia relativamente alla **Z.T.L.2**.

Il Comandante di Polizia Locale per esigenze di carattere generale e di interesse pubblico, potrà stabilire la disattivazione parziale o totale del sistema.

Al Comando di Polizia Locale è attribuita, altresì, la facoltà di sospendere temporaneamente gli obblighi ed i divieti disposti per le Z.T.L., per straordinari, contingenti ed urgenti motivi di pubblica sicurezza e/o di sicurezza della circolazione stradale, provvedendo, se del caso, anche alla disattivazione del sistema di rilevamento elettronico delle infrazioni.

#### **SEGNALETICA STRADALE E DELIMITAZIONI DELLE Z.T.L.**

Agli accessi / uscite delle Z.T.L. è installata la segnaletica stradale di divieto di transito di cui alle figure II. 322/a e II. 322/b, art. 135 del D.P.R. 16.12.1992 n° 495, oltre ai pannelli a messaggio variabile che indichino l'attivazione delle Z.T.L. (come da progetto di segnaletica in planimetria allegata).

La segnaletica verticale all'interno delle Z.T.L. viene limitata al minimo indispensabile previsto per legge e autorizzazione, in modo da garantire il massimo rispetto del contesto architettonico del centro storico.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico, oltre che con la pubblicazione all'Albo Pretorio, anche mediante l'apposizione della prescritta segnaletica orizzontale e verticale, oltre che della segnaletica con pannelli luminosi a messaggio variabile.

Ogni altra disposizione contraria alla presente, precedentemente emanata in merito, è da ritenersi revocata.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 giorni, dalla scadenza del termine di affissione.

Il Responsabile del procedimento amministrativo relativo al presente provvedimento è il Responsabile della Polizia Locale e si può prendere visione degli atti relativi allo stesso presso l'ufficio di Polizia Locale durante l'orario di apertura al pubblico.

L'Ufficio Tecnico Comunale, è incaricato della collocazione della regolare prescritta segnaletica, mentre la ditta manutentrice del sistema di controllo elettronico degli accessi è incaricata delle variazioni relative alla segnaletica con pannelli a messaggio variabile.

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare la presente Ordinanza.

I trasgressori saranno puniti secondo le disposizioni del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dal Decreto Legislativo 10 settembre 1993, n. 360.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Ivana Dott.ssa Medina

Documento firmato digitalmente in originale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate