



COMUNE DI ROMENTINO

Provincia di Novara

COPIA

Reg. Pubb. n° 259

Data 13-05-2022

Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale

n. 46 del 11-04-2022

OGGETTO: Istituzione di una Zona a Traffico Limitato permanente ed una Zona a Traffico Limitato variabile in fascia oraria per i periodi estivi e per le manifestazioni con controllo automatico della circolazione, nel centro storico di Romentino.

L'anno **duemilaventidue** addì **undici** del mese di **aprile** alle ore **18:20** nella sala del Municipio. Previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero per oggi convocati a seduta, i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano:

COGNOME E NOME	CARICA	Presente/Assente
Caccia Arch. Marco	Sindaco	Presente
Gambaro Carlo	Assessore	Presente
Occhetta Arch. Laura	Assessore	Assente
Elia Lucia	Assessore	Presente
Calella Giuseppe	Assessore	Presente
T O T A L E Presenti		4
T O T A L E Assenti		1

Assiste all'adunanza il SEGRETARIO COMUNALE Dott.ssa Marilena Pappacena, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, l'Arch. Marco Caccia nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattativa dell'oggetto sopra indicato.

Giunta Comunale

Oggetto: Istituzione di una Zona a Traffico Limitato permanente ed una Zona a Traffico Limitato variabile in fascia oraria per i periodi estivi e per le manifestazioni con controllo automatico della circolazione, nel centro storico di Romentino.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTO	l'art. 7, commi 9, 10 e 11, del Codice della Strada che conferisce ai Comuni la facoltà di delimitare le zone a traffico limitato, tenendo in debita considerazione gli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
ATTESO	che il Comune di Romentino necessita di una regolamentazione, in particolare, della circolazione veicolare, pedonale e ciclabile nel cuore del centro storico, congestionato dalla sosta inappropriata delle auto e dalla circolazione ad alta velocità, specie nel periodo notturno estivo, periodo nel quale i pubblici esercizi tengono aperta la propria attività anche sino a tarda ora, con esposizione di dehors che riqualificano il centro storico, e che, per quanto tale situazione possa essere controllata e sanzionata da agenti di polizia, non risulta semplice arginare il fenomeno;
VALUTATO	inoltre, il favorevole impatto rivitalizzante dal punto di vista commerciale, artigianale, della fruibilità e della vivibilità del territorio della comunità romentina, oltre che della sicurezza dei cittadini che, specialmente nelle ore notturne e festive, trovandosi seduti ai dehors dei pubblici esercizi e potendo transitare a piedi liberamente nel cuore del centro storico, riappropriandosi degli spazi a disposizione della comunità, si sentono maggiormente tutelati nella propria circolazione pedonale;
CONSIDERATA	quindi, la salvaguardia della circolazione pedonale e ciclabile, oltre che la prospettiva di diminuzione dei fenomeni di criminalità all'interno della suddetta zona, ove sono ubicati i principali negozi, la banca, il municipio, la chiesa e la maggior parte dei pubblici esercizi e dove, specie in orario serale e notturno, i controlli di polizia non riescono ad essere pienamente efficaci;
VERIFICATO	che, valutando l'insieme dei suddetti effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute pubblica e sul valore artistico-storico-ambientale della "zona A" di cui al D.M.02.04.1968, n. 1444, risulta opportuno procedere alla delimitazione di una Zona a Traffico Limitato a tutela del centro storico quale zona di particolare rilevanza urbanistica da tutelare, rivalutare e riqualificare, anche nell'ottica di un miglioramento della salute psicofisica dei cittadini e della sicurezza urbana;
CONSIDERATO	tuttavia, che Via Chiodini, che adduce al centro storico a senso unico di circolazione, verrebbe interrotta dalla istituenda Z.T.L. nel cuore del centro e che l'unico sbocco si rivelerebbe il transito in Via Del Basso e Piazza Saint Marcel, in cui questa amministrazione, già in passato, aveva in animo di istituire, ed ora intende istituire, una Z.T.L. permanente;
VALUTATO	che, anche durante le manifestazioni che solitamente si tengono nel cuore del centro storico, risulta necessaria una chiusura al traffico dello stesso, che permetta la libera circolazione dei partecipanti;
CONSIDERATO	che appare utile, quindi, istituire due Zone a Traffico Limitato, limitando e regolamentando l'accesso alle vie Chiodini, Largo Pombia, Del Basso,

	Don Bosco, Roma, Martelli ed alle Piazze San Giovanni, Garibaldi e Saint Marcel, come indicate nella planimetria allegata che forma parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, in due distinti periodi temporali opposti per permettere lo sbocco da Via Chiodini, interrotta dalla Z.T.L.;
VALUTATO	quindi, opportuno istituire la “ Zona a Traffico Limitato 1 ”, a fascia variabile, limitando l'accesso alla via Chiodini, Via Conti Caccia, Piazza San Giovanni, Piazza Garibaldi, Via Don Bosco, Via Roma e Via Martelli, come indicate nella planimetria allegata che forma parte integrale e sostanziale della presente deliberazione, nel periodo temporale che va dal 1 maggio al 31 ottobre, per i soli intervalli temporali che vanno dalle ore 18.00 alle ore 05.00 del giorno successivo per le giornate di lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì e dalle ore 18.00 di sabato alle ore 05.00 del lunedì successivo, oltre che durante tutte le manifestazioni che verranno appositamente segnalate;
RITENUTO	opportuno, di conseguenza, in abrogazione della propria deliberazione n. 124 del 20.12.2021, istituire la “ Zona a Traffico Limitato 2 ” in Via Del Basso ed in Piazza Saint Marcel, nei periodi opposti a quelli in cui è vigente la ZTL 1, permettendo il transito nelle stesse Via Del Basso e Piazza Saint Marcel, dei veicoli circolanti, nel periodo di vigenza della ZTL1, in Via Chiodini, in cui vige il senso unico verso la ZTL1 e verso via del Basso, in considerazione della conformazione fisica della Via del Basso stessa e della Piazza Saint Marcel, che non permettono un transito pedonale in sicurezza;
VALUTATO	pertanto, opportuno istituire la Z.T.L. 2 permanente, valevole dalle ore 00.00 alle ore 24.00 in Via Del Basso e Piazza Saint Marcel durante l'intero anno solare, ad eccezione dei periodi estivi, dal 1 maggio al 31 ottobre, in cui la vigenza sarà a fascia variabile, negli intervalli temporali che vanno dalle ore 05.00 alle ore 18.00 per le giornate di lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì, sabato, lasciando libero il transito dalle 18.00 alle 05.00 di detti giorni, per permettere il transito dei veicoli provenienti da Via Chiodini che non avrebbero altro sbocco;
RITENUTO	opportuno disporre, a seguito dell'autorizzazione ministeriale, il controllo elettronico degli accessi, ma specificando che questo venga effettuato soltanto sulla Z.T.L.1, in Via Chiodini, Via Roma e Piazza Garibaldi, con preavviso a messaggio variabile indicante l'attività della Z.T.L.1 all'ingresso di Via Chiodini dall'intersezione con Via Belletti, in quanto tali accessi non potrebbero essere controllati altrimenti durante le ore notturne e festive;
VALUTATO	altresì necessario disporre un pannello a messaggio variabile all'ingresso di Via del Basso che indichi quando tale Z.T.L.2 sia interdetta alla circolazione, ma senza controllo elettronico degli accessi, potendo eventualmente effettuarsi un diverso controllo;
RITENUTO	nel contempo, di dover permettere ai cittadini residenti ed a coloro che sono titolari di autorimessa o attività nelle suddette zone, l'accesso alle proprie abitazioni, oltre agli aventi diritto per legge;
ATTESO	che tale regolamentazione verrà effettuata col rilascio di autorizzazioni, le cui targhe verranno inserite in una white list collegata al sistema elettronico che permetterà loro il transito senza incorrere in sanzioni;
RITENUTA	l'opportunità di disporre che le autorizzazioni al transito vengano rilasciate, su richiesta, alle seguenti categorie e secondo i seguenti criteri:

Sarà consentito, il **libero accesso e transito** alle ZTL ai seguenti veicoli:

- Veicoli della Polizia di Stato, dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, della Polizia Locale, della Polizia Provinciale, della Polizia Penitenziaria e in genere degli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 C.d.S., contraddistinti dagli appositi simboli istituzionali;
- Veicoli di soccorso sanitario contraddistinti da apposita simbologia;
- Veicoli dei Vigili del Fuoco e delle Forze Armate;
- Veicoli per la Protezione Civile contraddistinti dall'apposita simbologia per interventi da eseguire all'interno della Z.T.L.;
- Veicoli destinati alla raccolta di rifiuti solidi urbani o alla pulizia della Z.T.L.;
- Taxi e veicoli di noleggio con conducente;
- Veicoli appartenenti ad Istituti di Vigilanza Privata con scritta identificativa dell'istituto per interventi all'interno della Z.T.L.;
- Veicoli a braccia, velocipedi e monopattini elettrici.

Sarà consentito, il **libero accesso e transito alle ZTL, con comunicazione preventiva delle targhe** quando possibile o, non oltre le 48 ore successive al transito, ai seguenti veicoli:

- Veicoli della A.S.L (Azienda Sanitaria Locale), o delle Associazioni di Volontariato che effettuano servizi di assistenza sanitaria, sociale od infermieristica o dei servizi di assistenza a domicilio per interventi da eseguire all'interno della Z.T.L.;
- Veicoli della Guardia Medica o di medici in visita, per interventi da eseguire all'interno della Z.T.L.;
- Veicoli di Enti e Amministrazioni Pubbliche contraddistinti da apposita simbologia o necessariamente in incognito;
- Veicoli destinati al matrimonio (solo auto della sposa) o veicoli destinati a servizi funebri con un'auto al seguito,
- Veicoli al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie, munite di contrassegno rilasciato ai sensi dell'art. 381 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada;
- Veicoli a propulsione elettrica o ibrida di cui al comma 9 bis dell'art. 7 C.d.S.;
- Veicoli di clienti strutture ricettive con pernottamento comprovato;
- Veicoli a propulsione elettrica o ibrida di cui al comma 9 bis dell'art. 7 C.d.S.;
- Veicoli utilizzati per interventi urgenti di riparazione ricadenti all'interno della Z.T.L.

Sarà consentito l'accesso ed il transito alle ZTL, **previa domanda ed Autorizzazione**, ai veicoli di:

- Residenti e domiciliati in ZTL – un'autorizzazione senza scadenza per veicolo, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di residenza o domicilio. L'iscrizione anagrafica non comporta automaticamente il rilascio di autorizzazione all'accesso: ne dovrà essere richiesto il rilascio al Comando Polizia Locale.
- Proprietari/possessori a titolo legale di autoveicolo con posto auto disponibile nella ZTL (garage, rimessa pubblica o privata, area privata) – un'autorizzazione senza scadenza per veicolo, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di disponibilità;
- Parenti prossimi – o persone eventualmente indicate – di

residenti nella ZTL aventi impedimenti fisici, temporanei o permanenti, debitamente certificati – un'autorizzazione senza scadenza, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di residenza del parente;

- Pubblici Esercizi, esercizi commerciali e altre attività, con sede all'interno della ZTL – un'autorizzazione senza scadenza per veicolo, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di attività;
- Manifestazioni temporanee – un'autorizzazione temporanea per veicolo che dovrà essere utilizzato ai fini dell'organizzazione della manifestazione. Le targhe dei veicoli con i motivi per cui dovranno accedere alla ZTL dovranno essere comunicate almeno 48 ore prima al Comando Polizia Locale;
- Consegne a domicilio in fascia serale nelle Z.T.L. (ad esempio consegna pizze) – un'autorizzazione senza scadenza per veicolo, con obbligo di comunicare variazioni o cessazioni di attività.

DATO ATTO che verranno rispettate le “Linee guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato” emesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 28.06.2019 prot. 5050;

DATO ATTO che si provvederà a proporre istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Direzione Generale per la Sicurezza Stradale per il rilascio di un Provvedimento di autorizzazione al Comune di Romentino all'installazione ed all'esercizio di un impianto per la rilevazione elettronica dell'accesso di veicoli alle ZTL, ai sensi del DPR 250/1999;

ATTESO l'allegato parere circa la regolarità tecnica della proposta della presente delibera espresso, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 dal Responsabile del Servizio interessato;

ATTESO l'allegato parere circa la regolarità contabile della proposta della presente delibera espresso, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 dal Responsabile del Servizio Finanziario, tenuto anche conto che il presente atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

CON VOTI unanimi favorevoli, palesemente espressi;

DELIBERA

- 1) DI ISTITUIRE le Zone a Traffico Limitato “Z.T.L. 1” e “Z.T.L. 2”, complementari fra di loro;
- 2) DI DELIMITARE la “**Zona a Traffico Limitato 1**” a fasce orarie, nelle seguenti vie e piazze della zona del centro storico di Romentino:
Via Chiodini (dai civici 1 e 8-intersezione Largo Pombia a Piazza San Giovanni)
Via dei Conti Caccia (dai civici 1 e 2-intersezione Piazza S. Giovanni ai civici 3B e 14-intersezione Piazza Bonomi)
Piazza San Giovanni
Piazza Garibaldi
Via Don Bosco
Via Roma (dai civici 1 e 2-intersezione Piazza Garibaldi ai civici 5 e 8-intersezione Piazza Bonomi)
Via Martelli

come, in particolare, definito nella planimetria allegata che forma parte integrale e sostanziale del presente provvedimento, per il periodo temporale che va dal **1 maggio al 31 ottobre** e per i soli intervalli temporali che vanno dalle ore **18.00 alle ore 05.00** del giorno successivo per le giornate di **lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì e dalle ore 18.00 di sabato alle ore 05.00 del lunedì successivo**, oltre che durante tutte le manifestazioni che verranno appositamente segnalate;

- 3) DI DELIMITARE la “**Zona a Traffico Limitato 2**” permanente per l'intero **anno solare** per il periodo temporale **00.00 - 24.00** in
Via Del Basso
Piazza Saint Marcel,
ad eccezione dei periodi estivi, **dal 1 maggio al 31 ottobre**, in cui la Z.T.L.2 si attiverà a fascia variabile, negli intervalli temporali che vanno **dalle ore 05.00 alle ore 18.00 per le giornate di lunedì, martedì, mercoledì, giovedì, venerdì e sabato**, ma con transito libero, debitamente segnalato con pannello a messaggio variabile negli opposti orari di vigenza della Z.T.L.1, e con senso unico in Via del Basso, circolazione rotatoria in Piazza Saint Marcel, divieto di accesso permanente da Via della Posta e limite massimo di velocità a 20 Km/h;
- 4) DI PROPORRE istanza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Direzione Generale per la Sicurezza Stradale per il rilascio di un Provvedimento di autorizzazione al Comune di Romentino all'installazione ed all'esercizio di un impianto per la rilevazione elettronica dell'accesso di veicoli alle ZTL, ai sensi del DPR 250/1999;
- 5) DI DISPORRE, a seguito di autorizzazione ministeriale, il controllo elettronico degli accessi sulla Z.T.L.1, in Via Chiodini all'intersezione con Largo Pombia, in Via Roma all'intersezione con Piazza Bonomi ed in Via IV Novembre all'intersezione con Piazza Garibaldi, e che questo sia reso noto, oltre che con la prescritta segnaletica verticale e relativo preavviso, con avviso su pannello a messaggio variabile indicante l'attività della Z.T.L.1 e con un ulteriore pannello a messaggio variabile di preavviso all'ingresso di Via Chiodini dall'intersezione con Via Belletti;
- 6) DI DISPORRE che venga installato, oltre alla necessaria segnaletica stradale verticale di Z.T.L. e relativo preavviso, in modo opportunamente coordinato a quanto disposto ai punti 2) e 3), un pannello a messaggio variabile all'ingresso di Via del Basso che indichi quando tale Z.T.L.2 sia interdetta alla circolazione, ma senza controllo elettronico degli accessi;
- 7) PERMETTERE ai cittadini residenti, a coloro che sono titolari di autorimessa nella suddetta zona ed ai titolari degli esercizi pubblici e commerciali interni alla suddetta zona, la circolazione per l'accesso alle proprietà tramite la via più breve a titolo gratuito nell'area interessata, oltre che agli aventi diritto per legge, a tutti i disabili che ne facciano richiesta ed ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida di cui al comma 9 bis dell'art. 7 C.d.S. che ne facciano richiesta, come meglio in premessa specificato e che qui si intende integralmente riportato;
- 8) DI DARE ATTO che i Responsabili delle Aree Vigilanza, Urbanistica-Territorio e Tecnica ed ogni altro che vi fosse interessato, provvederanno ognuno per gli atti di propria competenza, alla realizzazione delle suddette Z.T.L.;
- 9) DI DISPORRE che, nelle more dell'attuazione della presente deliberazione, in considerazione dei tempi tecnici di realizzazione della ZTL con controllo elettronico degli accessi, venga attivata la ZTL 1 a partire dal 1 maggio 2022 con la quotidiana interdizione della circolazione effettuata in modo manuale con l'apposizione delle transenne di delimitazione dell'area interessata;

- 10) DI ABROGARE ogni disposizione precedentemente emanata in contrasto con la presente.

Successivamente con separata unanime favorevole votazione resa in forma palese la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.



COMUNE DI ROMENTINO

Provincia di Novara

Proposta di DELIBERA DI GIUNTA

n. 44

OGGETTO: Istituzione di una Zona a Traffico Limitato permanente ed una Zona a Traffico Limitato variabile in fascia oraria per i periodi estivi e per le manifestazioni con controllo automatico della circolazione, nel centro storico di Romentino.

PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA

In riferimento alla proposta di delibera in oggetto indicata, ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito dall'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere tecnico:

Favorevole

con i seguenti rilievi

Il Responsabile del Servizio
F.to Medina Dott.ssa Ivana

Documento firmato digitalmente in originale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.



COMUNE DI ROMENTINO

Provincia di Novara

Proposta di DELIBERA DI GIUNTA

n. 44

OGGETTO: Istituzione di una Zona a Traffico Limitato permanente ed una Zona a Traffico Limitato variabile in fascia oraria per i periodi estivi e per le manifestazioni con controllo automatico della circolazione, nel centro storico di Romentino.

PARERE SULLA REGOLARITA' CONTABILE

In riferimento alla proposta di delibera in oggetto indicata, ai sensi e per gli effetti di quanto stabilito dall'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere contabile:

Favorevole

con i seguenti rilievi

Nei limiti degli stanziamenti del Bilancio di previsione 2022/2024

Il Responsabile del Servizio

F.to Bozzola Dott.ssa Elena

Documento firmato digitalmente in originale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.

Letto, confermato e sottoscritto
in originale firmati

IL PRESIDENTE
F.to Caccia Arch. Marco

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Pappacena Dott.ssa Marilena

REFERTO DI PUBBLICAZIONE - COMUNICAZIONE
(Art. 124 e 125 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267)

Reg. Pubbl. n. 259

Certifico io Messo Comunale, che copia del presente verbale viene pubblicata il giorno
13-05-2022 all'Albo Pretorio ove vi rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi e
che la stessa è stata comunicata con lettera n° 4990 del 13-05-2022 ai
Capigruppo Consiliari.

Romentino, lì 13-05-2022

IL Messo Comunale
F.to Genestroni Laura

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Pappacena Dott.ssa Marilena

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Visti gli atti d'Ufficio si dà atto che la presente deliberazione:

E' divenuta esecutiva in data 24-05-2022 ai sensi dell'art. 134 comma 3
D.Lgs. 267/2000.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to Pappacena Dott.ssa Marilena